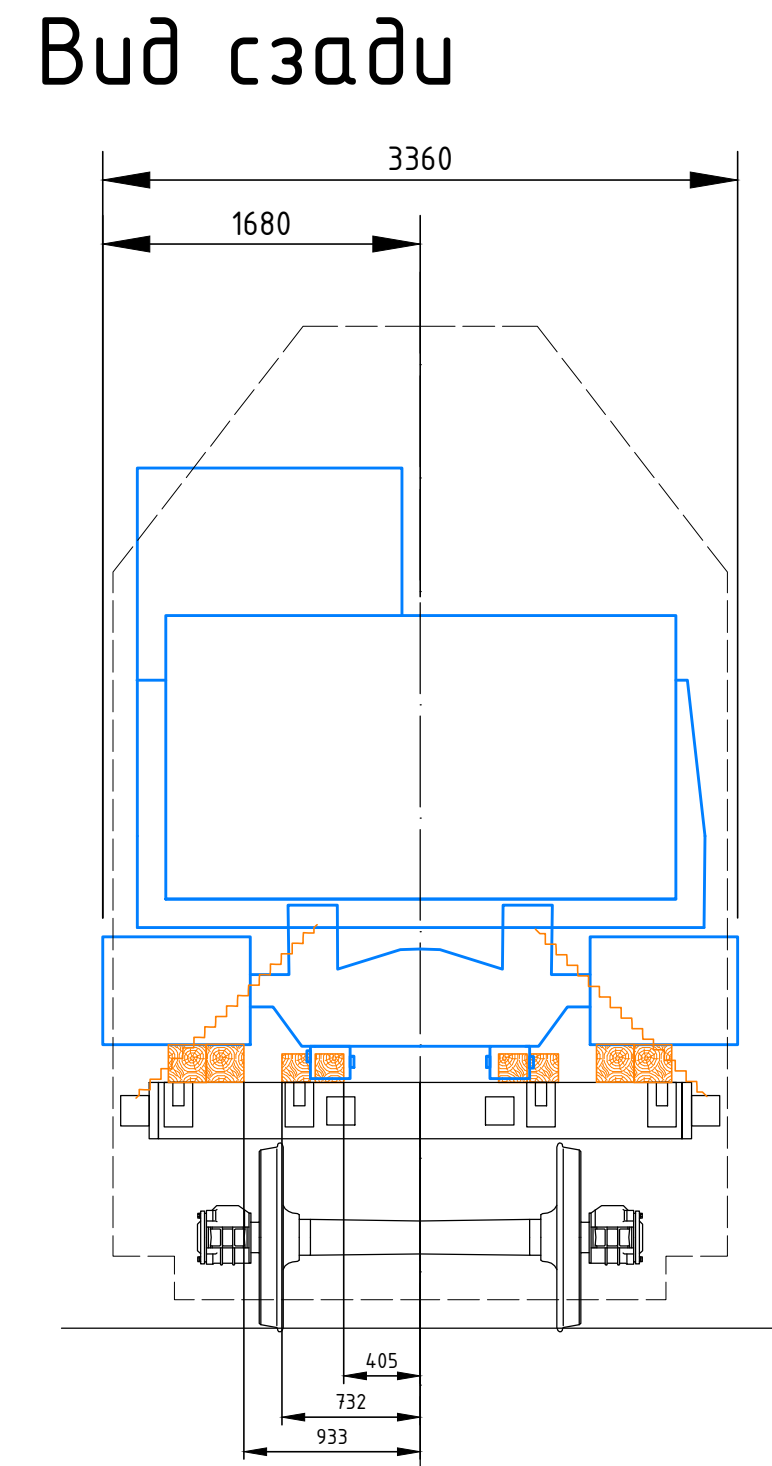
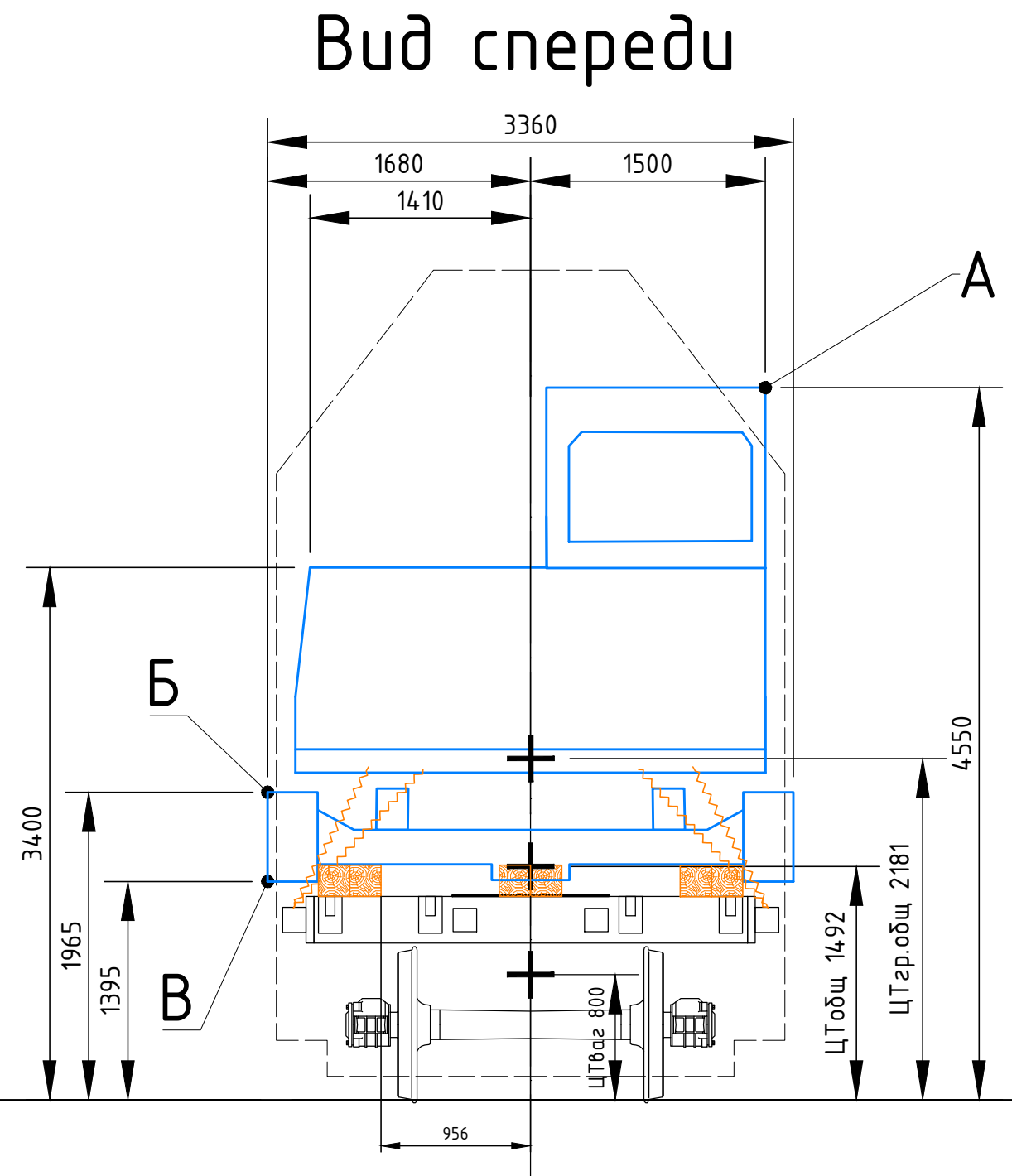
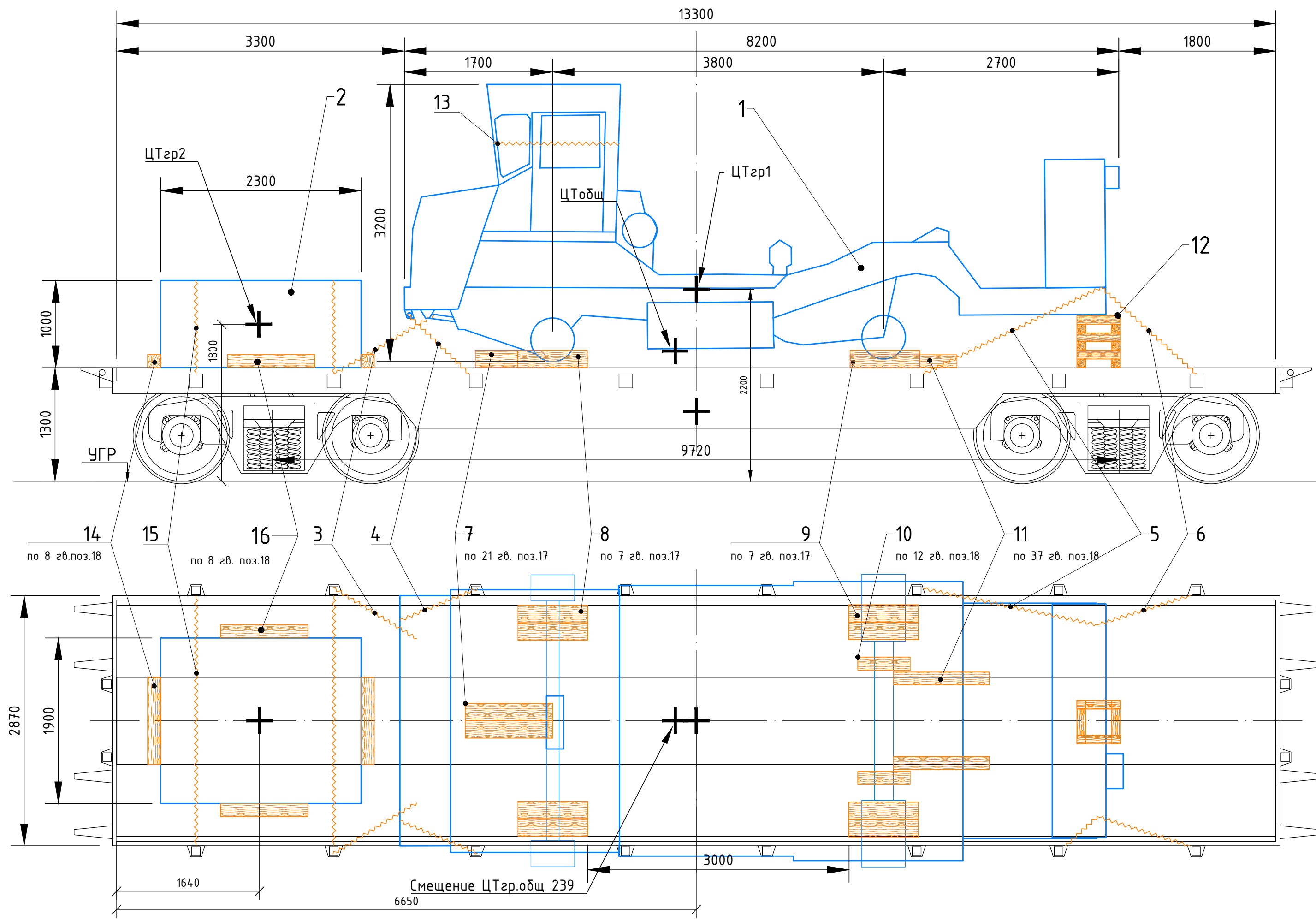


ГРУЗ НЕГАБАРИТНЫЙ 1 нижней, 1 боковой и 2 верхней степени негабаритности Н1120

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор ООО "Техспецтранс"
 Шадрин О.А.
 " " " 2014 года
 м.п.



Служебные отметки	
Наименование груза	Автомобили грузозыме, не ПВА
Код груза по ЕТСНГ	381072
Масса груза, т	21,00
Масса крепления, т	0,62
Тип вагона	Универсальная 4-хосная платформа с деревянным полом. Модели 13-4.01, 13-4.012, 13-4.019 и др.
ст. Отправления	Костомукша-пасс Окт.ж.д. (027906)
ст. Назначения	Магнитогорск-груз. Юж.-Урал.ж.д. (817600)

- Груз должен быть размещен и закреплен по данному чертежу и в соответствии с "Техническими условиями погрузки и размещения грузов в вагонах и контейнерах" ЦМ-943 МПС РФ 2003г. и "Инструкции по перевозке тяжеловесных и негабаритных грузов" ДЧ-1835.
- Погрузка осуществляется на универсальные 4-хосные платформы с полностью деревянным полом. При наличии боковых бортов на платформе открыть их и закрепить согласно пункта 3.5. главы 1 ТУ (ЦМ-943). Платформа должна быть очищена от остатков ранее перевозимых грузов, грязи, снега и льда, а в зимнее время, в местах опирания груза, посыпана тонким слоем песка.
- Груз негабаритный первой нижней, первой боковой, и второй верхней степени негабаритности - Н1120.
- Технику подготовить к перевозке согласно "Правил перевозок автотракторной техники на ж.д. транспорте" и ГОСТ 26653-90 в том числе демонтировать все легко снимающиеся детали и узлы, защитить упаковочным материалом все бьющиеся детали, все выдвигающиеся и движущиеся части надежно закрепить от перемещения, на боковых сторонах нанести несмываемой краской положение центра тяжести, проверить надежность узлов техники предназначенных для крепления. Рабочие жидкости из систем слить включая топливо. Рабочие рукоятки и рычаги закрепить легкогниющей проволокой диаметром 3-4мм в целях предотвращения самопроизвольного отпуска тормозов.
- Погрузка производится грузоподъемным краном. Груз устанавливается на предварительно установленные и прибитые подкладки и упорные бруски поз.8, 9, 10, согласно размерам чертежа. Расположение подкладок и упорных брусков следует уточнить по месту.
- Подкладки поз. 8 и поз.9 прибиваются к полу платформы 7-мью гвоздями поз.17. Для лучшего прилегания к поверхности ступицы допускается сделать дугообразное углубление (20-30мм) в подкладках поз.9
- Груз от продольного смещения закрепляется упорными брусками поз. 7 (по 21-му гвоздю поз. 17) и поз. 11 (по 37 гвоздей поз. 18 в каждый брус). Для лучшего прилегания к плоскости груза на упорных брусках делаются фаски. Размер фасок определить на месте.
- От поперечного смещения удерживается упорными брусками поз.10 (по 12 гвоздей поз.18) и брусками поз.8 (по 7 гвоздей поз.17).
- Затем устанавливается подставка "колодезевго" типа из бруса поз. 12. Крепление производится скобами поз. 19 по одной на соединение. Нижние бруски крепить к полу 10-тью гвоздями поз.20.
- Далее груз поз. 1 закрепляется при помощи 8-мью растяжками в 8 нитей. поз.3,4,5,6.
- Стекла кабины защищаются ДВП, или другим упаковочным материалом, кабина от открывания дверей обвязывается проволокой поз. 13 в 2 нити.
- После погрузки наложить пломбы на капот, топливный бак, и др., составить опись с указанием местоположением и количеством пломб. Опись прикрепить надежным месте.
- После погрузки нанести контрольные полосы яркой несмываемой краской на вагон и на груз фиксирующие начальное положение груза. Нанести индекс негабаритности на обеих сторонах груза - "Н1120".
- Груз поз.2 - деревянный ящик закрепляется от продольного и поперечного смещения упорными брусками поз.14 и поз.16 закрепляемых 8-мью гвоздями поз. 18 каждый. А также двумя продольными обвязками в 2 нити поз.15.
- Грузоотправитель несет ответственность за подготовку груза в соответствии с п.5.1. гл.1 ТУ ЦМ-943, а также несет ответственность за достоверность ЦТгруза. Грузоотправитель несет ответственность за подготовку груза к перевозке, согласно "Правил перевозок автотракторной техники на жд транспорте".

Характеристика критических точек			
Критические точки	Расстояние от УГР	Расстояние от продольной оси платформы	Степень негабаритности
А	4550	1500	2 верх
Б	1965	1680	1 бок
В	1395	1680	1 нижн

Углы наклона растяжек к полу платформы				
№ растяжки	1	2	3	4
α	27	29	23	36
β _{пр}	31	22	12	18
β _н	59	68	78	72
h	560	560	870	870
b	1120	970	2040	1120
L _{...}	1250	1120	2218	1418

Спецификация реквизита крепления							
Поз.	Наименование	Сечение, мм	Длина, мм	Кол-во, шт	Объем, м.куб	Вес, кг	Материал
3-6	Растяжка из проволоки в 8 нитей	φ6	2000*	8	216м	48	ГОСТ 3282
7	Упорный брус от продольного смещения	200x200	700	2	0,06	45	Ель, сосна ГОСТ 8486
8	Подкладка под переднюю ось	200x200	1000	4	0,16	128	Ель, сосна ГОСТ 8486
9	Подкладка под заднюю ось	200x200	800	4	0,13	102	-----"-----
10	Упорный брус от поперечного смещения	150x150	600	2	0,03	22	-----"-----
11	Упорный брус от продольного смещения	150x150	1100	2	0,05	40	-----"-----
12	Подставка из бруса под заднюю часть ("колодезев")	100x100	500	12*	0,06	48	-----"-----
13	Обвязка кабины из проволоки в 2 нити	φ6	3000	1	25м	6	ГОСТ 3282
14	Упорный брус	150x150	1000	2	0,05	36	Ель, сосна ГОСТ 8486
15	Обвязка из проволоки в 2 нити	φ6	3500	2	25м	36	ГОСТ 3282
16	Упорный брус	150x150	1000	2	0,05	36	Ель, сосна ГОСТ 8486
17	Гвозди	8	250	98	-	47	ГОСТ 283
18	Гвозди	6	200	130	-	26	-----"-----
19	Скобы	5x40	150	20	-	2	-----"-----
20	Гвозди	5	150	20	-	2	-----"-----
						Итого масса, кг	622
* - размер уточняется по месту							

Характеристика груза						
№	Наименование	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Кол-во, шт	Масса, т
1	Автомобиль БЕЛАЗ 7540 (демонтированы кузов и колеса)	8200	3360	3200	1	20,00
2	Ящик с комплектующими	2300	1900	1000	1	1,00
Итого масса						21,00
Масса груза с реквизитом крепления, т - 21,62						

ИРШН.201400.008Сх

Изм. Лист № докум. Подпись Дата
 Разраб. Ирашин Д.А. 7-окт
 Пров. Т.Кондр
 Н.Кондр
 Учв.

Схема погрузки размещения и крепления автомобиля Белаз 7540

Универсальная 4-хосная платформа

Стадия Масса Масштаб
 П 21 1:40
 Лист Листов

Копиробал Формат А1

Схему разработал Ирашин Дмитрий Александрович, тел. (8142) 271984, e-mail - irashin.d@gmail.com