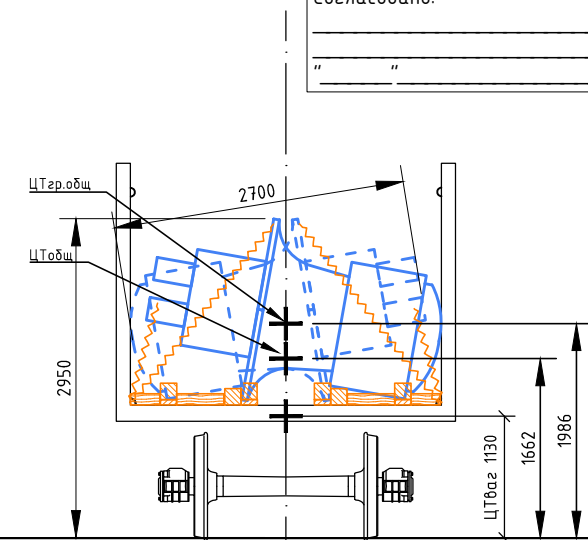
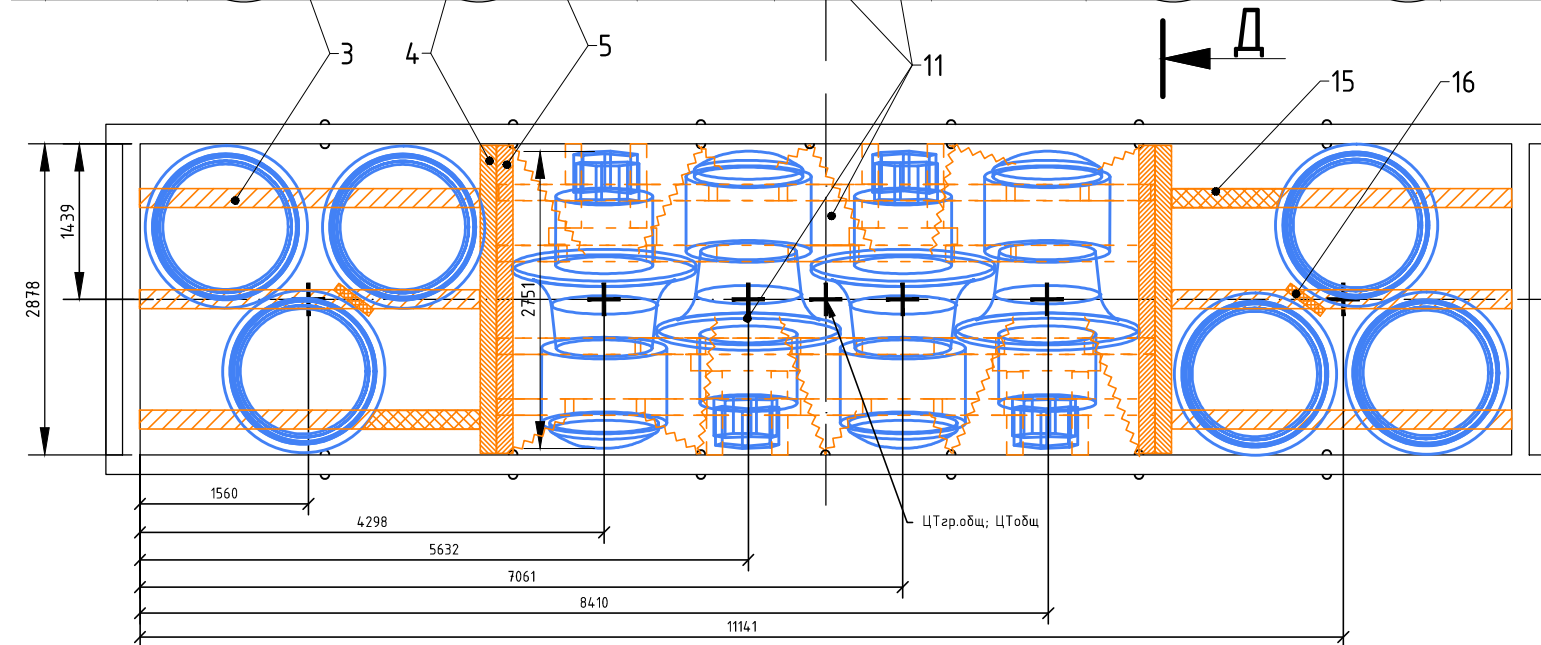
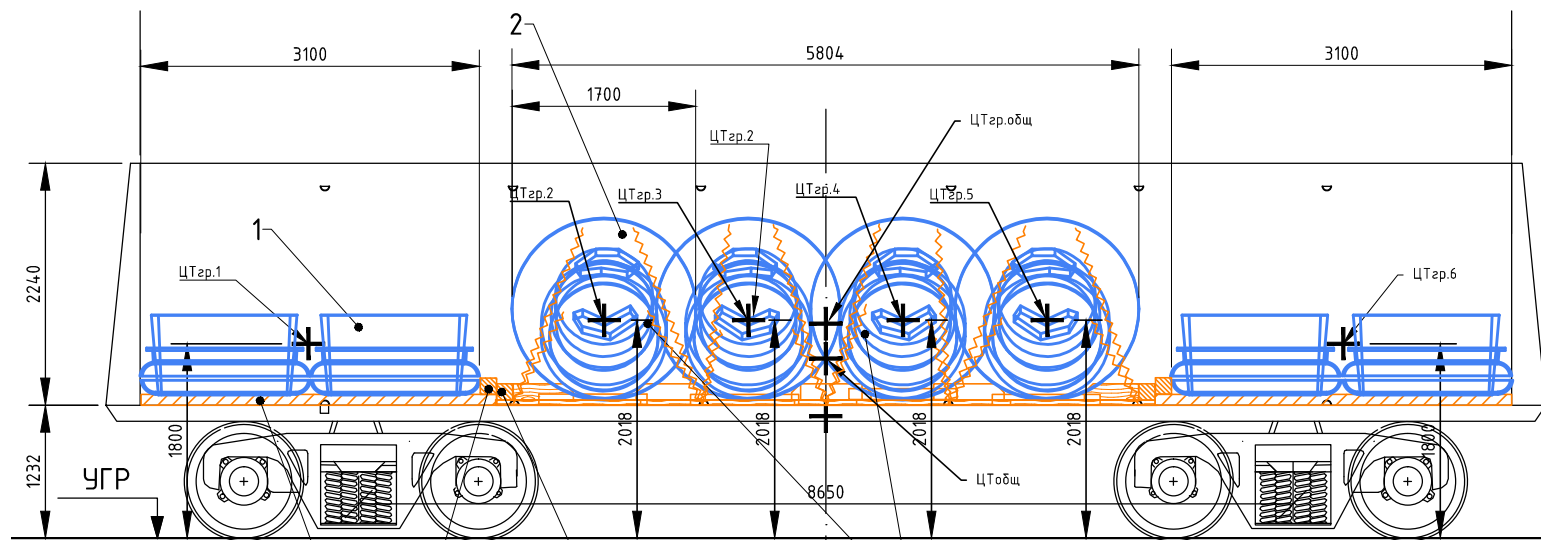


$$l_c = 0.5L - \frac{Q_{zp1} \cdot l_1 + Q_{zp2} \cdot l_2 + Q_{zpN} \cdot l_N}{Q_{zp1} + Q_{zp2} + Q_{zpN}} = 0,5 \cdot 12700 - \frac{3,00 \cdot 1560 + 8,60 \cdot 4298 + 8,60 \cdot 5632 + 8,60 \cdot 7061 + 8,60 \cdot 8410 + 3,00 \cdot 11141}{40,40} = 0 \text{ мм}$$

$$H_{шт}^0 = \frac{Q_{zp1} \cdot h_{шт1} + Q_{zpN} \cdot h_{штN} + Q_{ваг} \cdot h_{шт.ваг}}{Q_{гр}^{общ} + Q_{ваг} + Q_{креп}} = \frac{3 \cdot 1800 + 8,60 \cdot 2018 + 8,60 \cdot 2018 + 8,60 + 2018 + 8,60 \cdot 2018 + 3 \cdot 1800 + 21,28 \cdot 1130}{40,40 + 21,28 + 1,10} = 1662 \text{ мм}$$



Модель полуприцепа 12-1592
Грузоподъемность 71 т.
Тара 21,28 т.

- Размещение и крепление груза производится в соответствии с настоящим эскизом и гл.1, гл.5 ТУ ЦМ-943.
- Погрузка осуществляется в универсальные 4-хосные полуприцепы с глухим кузовом (моделей модели 12-1592, 12-175; 12-295; 12-295Н; 12-197; 12-581; 12-764; 12-955; 12-1295; 12-1505 и других удовлетворяющих условию). Вагон должен быть очищен от остатков ранее перевозимых грузов, грязи, снега и льда, а в зимнее время посыпан тонким слоем песка.
- Перед началом погрузки, устанавливают подкладки под груз поз.1, брус поз. 3
- Грузоподъемным краном устанавливают груз поз.1, согласно эскиза.
- Груз поз. 1 от смещения упорным брусом поз. 4, крепится 15-тью гвоздями поз. 13.
- Брус поз. 5 прибивается к подкладкам поз.6 12-тью гвоздями поз.13
- Изготавливают и устанавливают ложементы из бруса поз. 6-10, для груза поз.2. Расстояния между брусками следует уточнить при погрузке, в целях плотного прилегания груза. (см. приложение к эскизу)
- Брус поз. 6 скрепляется с брусом поз. 7 и поз.8 двумя скобами в соединении поз.14 каждый.
- Брус поз. 8 крепится к бруску поз.10 двумя скобами поз.14 каждый.
- Брус поз.9 крепится к подкладкам поз.6 20-тью гвоздями поз.13 каждый.
- Брус поз. 10 крепится к подкладкам поз.6 16-тью гвоздями поз.12 каждый. Крайние бруска поз. 10а крепятся 8-мью гвоздями поз.12.
- У бруса поз. 9 и поз.10 делаются фаски для плотного прилегания к поверхности груза.
- Груз поз.2 закрепляется растяжками поз. 11.
- Брус поз.15 крепить 7-мью гвоздями поз. 13 каждый.
- Брус поз. 16 крепить 4-мя гвоздями поз.13 каждый.
- Грузоотправитель несет ответственность за подготовку груза в соответствии с п. 5.1. гл. 1 ТУ ЦМ-943.
- Грузоотправитель несет ответственность за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза.

Спецификация реквизита крепления

Поз.	Наименование	Сечение, мм	Длина, мм	Кол-во, шт	Объем, м.куб	Масса, кг	Материал
3	Подкладка	100x150	3100*	6	0,28	195	ГОСТ 8486, Ель, сосна
4	Упорный брус	150x150	2850	2	0,13	90	----//----
5	Упорный брус	150x150	2850	2	0,13	90	----//----
6	Подкладка	50x150	6100	4	0,18	128	----//----
7	Распорный брус	100x150	711*	20	0,11	100	----//----
8	Упорный брус	100x150	1000	4	0,06	42	----//----
9	Упорный брус	150x150	652	8	0,12	82	----//----
10	Упорный брус	200x150	652	6	0,12	82	----//----

10а	Упорный брус	200x150	500	2	0,03	25	----//----
11	Растяжки из проволоки в 6 нитей	φ6	2200	16	≈380м	84	ГОСТ 3282
12	Гвозди	φ8	250	112	-	54	ГОСТ 283
13	Гвозди	φ6	200	216	-	37	ГОСТ 283
14	Скобы	φ6	70x200	80	-	40	ГОСТ 283
15	Упорный брус	150x150	1000*	2	0,05	32	ГОСТ 8486
16	Упорный брус	100x80*	400	2	0,01	4	ГОСТ 8486
				Итого	1,16куб.м	1085	

* - размер для справок (уточняется по месту).

Характеристика груза

Поз.	Наименование	Диаметр, мм	Ширина, мм	Кол-во, шт	Масса, т	Итого масса, т
1	Колесные диски в сборе	1600	740	6	1,0	6,0
2	Электро-мотор колесо	1700	2700	4	8,6	34,4
					Общая масса груза	40,4
					Масса груза с реквизитом крепления	41,5

Наимен груза: 381299 части запасные к автомобилям, прицепах, полуприцепам автомобильным

ЭСКИЗ размещения и крепления груза № 5 по гл.1, гл.5 ТУ ЦМ-943

Ст. отправления: Костомукша-Тов Окт.жд.

Грузоотправитель: ООО "Техспецтранс"

Ст. назначения: Прокопьевск Зап-Сиб.жд. (863907)

Разработал Ирашин Дмитрий Андреевич тел. (8142) 271-984; 9-дек-15 .e-mail irashin@ptz-cargo.com

Согласовано:

Утверждаю: Исполнительный директор Полушин С.Н.

2015г

2015г