

ОСНОВНОЙ ГАБАРИТ ПОГРУЗКИ

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор АО "Сеgezский ЦБК"

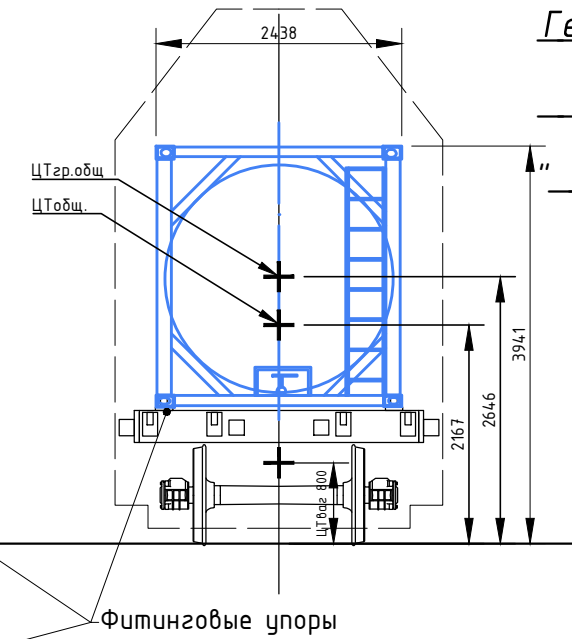
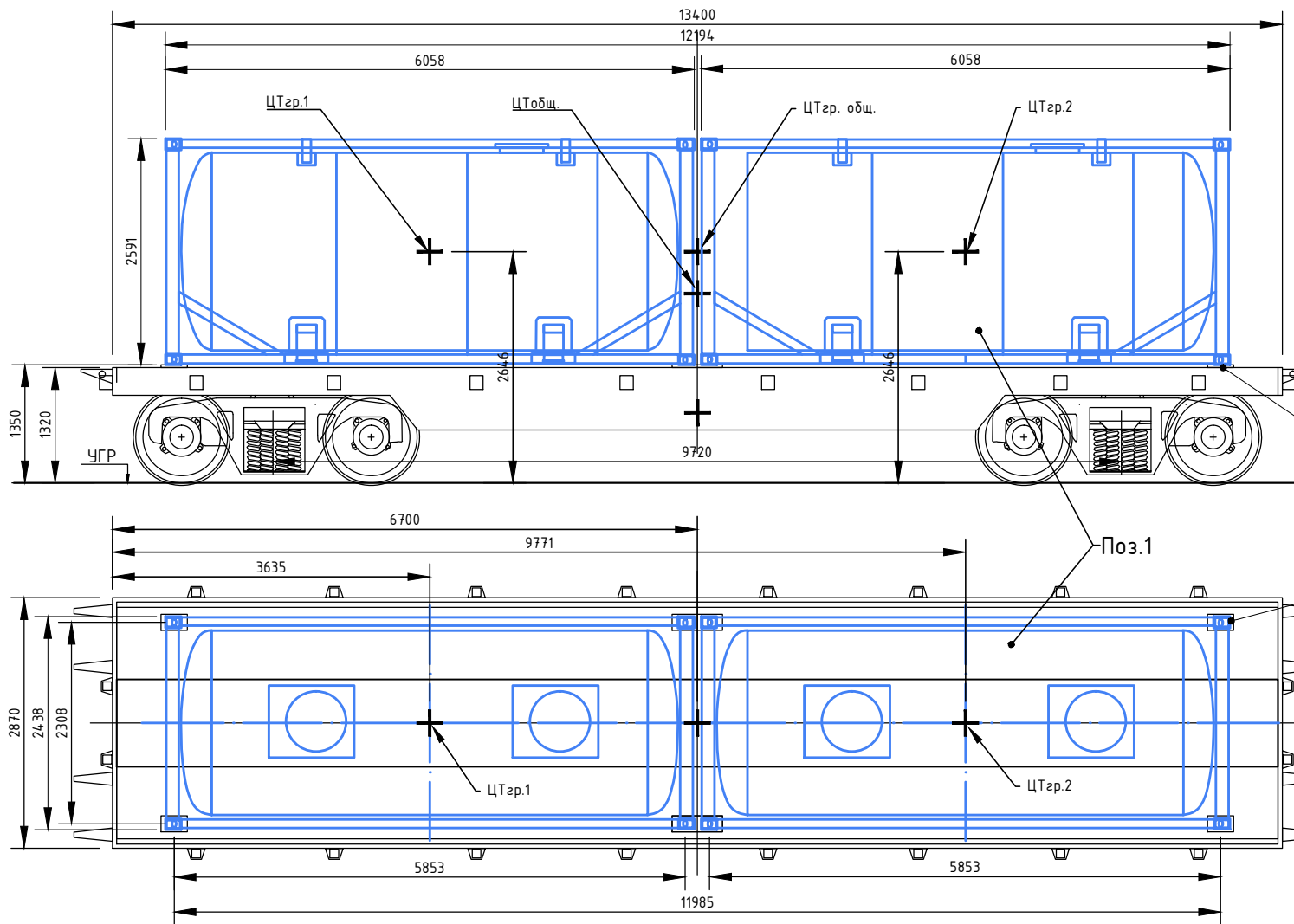
Н.Ю.Наумов

Ф.И.О.

Подпись

2015 года

М.П.



Служебные отметки	
Наименование и код груза по ЕТСНГ	Канифоль код ЕТСНГ 475119.
Масса груза брутто, т	60,00
Масса крепления, т	0,00
Тип вагона	Специализированная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9744-01
ст. Отправления	Сеgezжа Окт.ЖД (код 011804)
ст. Назначения	по РФ

- Настоящие технические условия разработаны на основании "Технических условий погрузки и размещения грузов в вагонах и контейнерах" ТУ ЦМ-943 утвержденные МПС РФ 2003г, и "Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах" Приложение 3 к "Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении" (СМГС).
- Настоящие технические условия устанавливают способы размещения и крепления канифоли в специализированных контейнерах-цистернах 1СС (далее по тексту контейнер), отвечающих требованиям стандартов ИСО (ISO), на платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9744-01 грузоподъемностью 70 т, оборудованной упорами для фитингов.
- Контейнеры соответствуют ГОСТ Р53350-2009 (ИСО 668:1995), ГОСТ Р52524-2005 (ИСО 6346:1995); ГОСТ Р52076-2003 (ИСО 1496-3-95). Контейнеры должны быть освидетельствованы в соответствии с правилами по контейнерам в Российском морском регистре судоходства.
- Пол платформы, а также опорные поверхности и угловые фитинги контейнеров должны быть очищены от снега, льда и мусора.
- Перед погрузкой груза (канифоли) проверить исправность запорной арматуры контейнера, грузоотправитель наносит пломбы на запорную арматуру контейнера с указанием их номеров в перевозочных документах.
- Масса и объем груза в контейнере определяется исходя из калибровочных таблиц на конкретные контейнера. Масса брутто одного контейнера не должна превышать 30,00 тонн.
- На платформе размещают два контейнера-цистерны, симметрично относительно поперечной плоскости симметрии платформы.
- Подбор контейнеров для размещения на одной платформе производят в зависимости от их массы брутто в соответствии с таблицей 1 Пояснительной записки.
- Контейнер устанавливают на платформу на четыре упора так, чтобы упорные головки, предварительно приведенные в рабочее (вертикальное) положение, вошли в отверстия нижних угловых фитингов. Упорные головки, не используемые для крепления контейнера (которые будут находиться под контейнером), до погрузки должны быть приведены в нерабочее положение.
- После установки контейнеров на платформу необходимо проверить через боковые отверстия фитингов правильность положения упорных головок в рабочем (вертикальном) положении.
- Допускается наличие зазора между опорной плоскостью одного из фитингов контейнера и опорной плитой упора платформы не более 30 мм.
- Грузоотправитель несет ответственность за подготовку груза в соответствии с п.5.1. гл.1 ТУ ЦМ-943.
- Грузоотправитель несет ответственность за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза.
- Размещение и крепление груза производится в соответствии с настоящей схемой при условии обязательного взвешивания согласно требованиям распоряжения ОАО "РЖД" от 08.06.2004г. №2510р.
- Грузоотправитель прилагает копию заключения от Российского морского регистра судоходства, на освидетельствование контейнера.

Согласовано

Характеристика груза									
Поз.	Наименование	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Кол-во, шт	Тара контейнера-цистерны кз.	Масс груза, нетто, т.	Масса груза брутто, т	Итого масса, т
1	Канифоль в специализированном контейнере-цистерне 1СС	6058	2438	2591	2	3900	от 16,10 до 26,10	от 20,00 до 30,00	от 40,00 до 60,00

ИРШН.201500.003Сх			
Изм/Лист	№ докум	Подпись	Дата
Разраб.	Ирашин Д.А		10-дек
Пров.	Ирашин Д.А		
Т.Контр			
Н.Контр			
Утв.			
Схема размещения и крепления канифоли в контейнере-цистерне 1СС.			Стадия
Специализированная 4-хосная платформа модели 13-9744-01			Масса
Копировал			Масштаб
Формат А3			