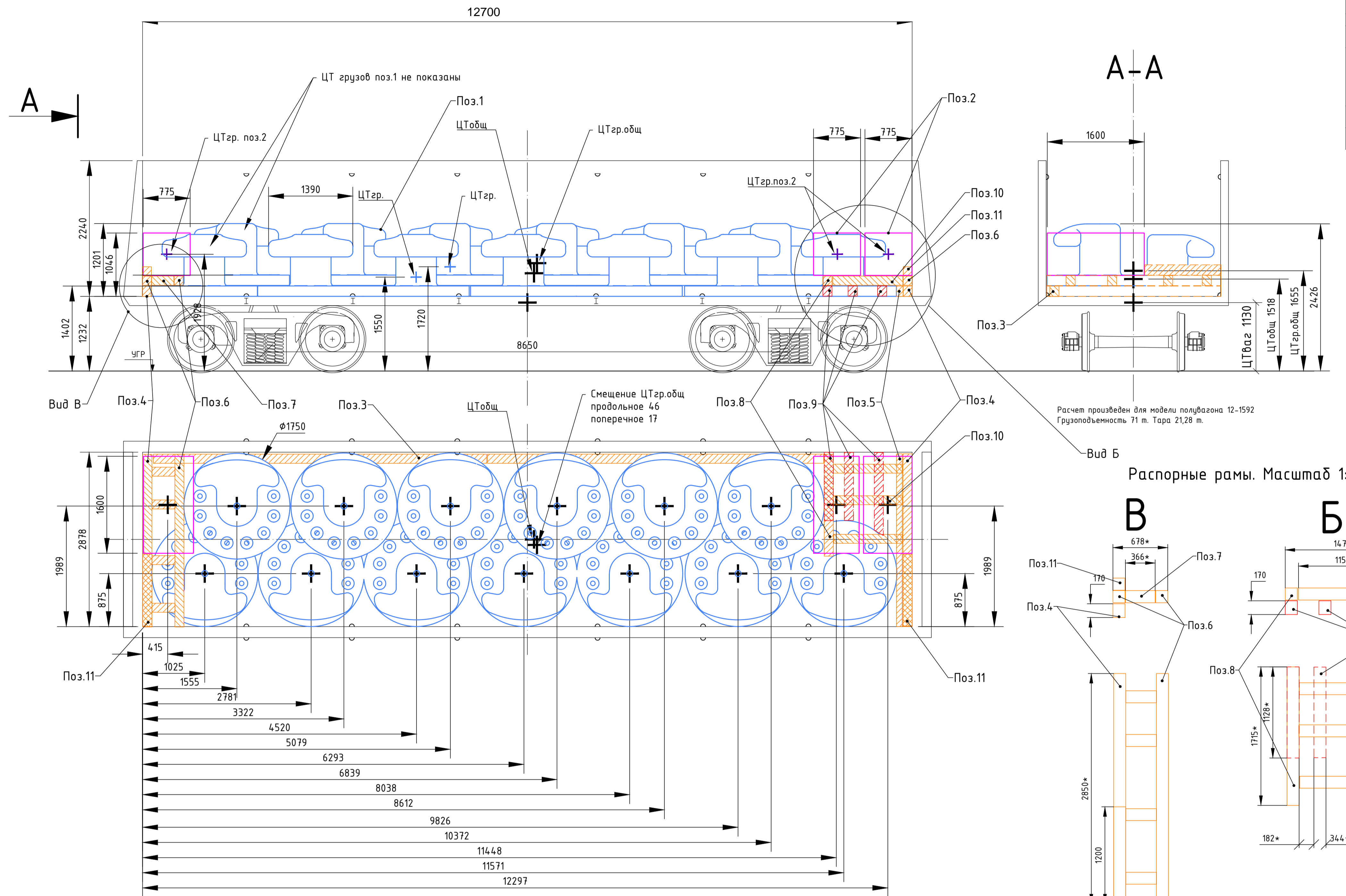
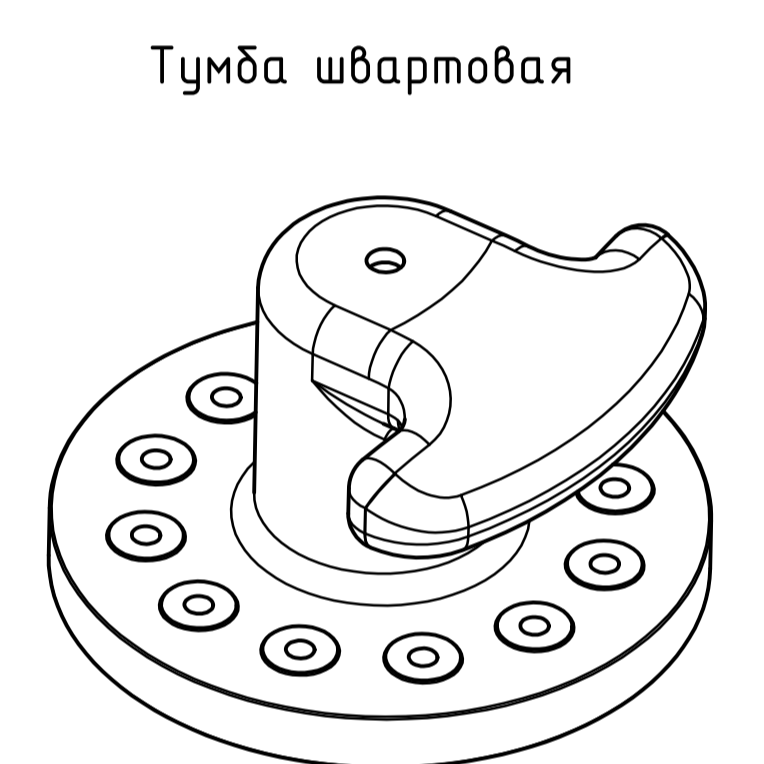
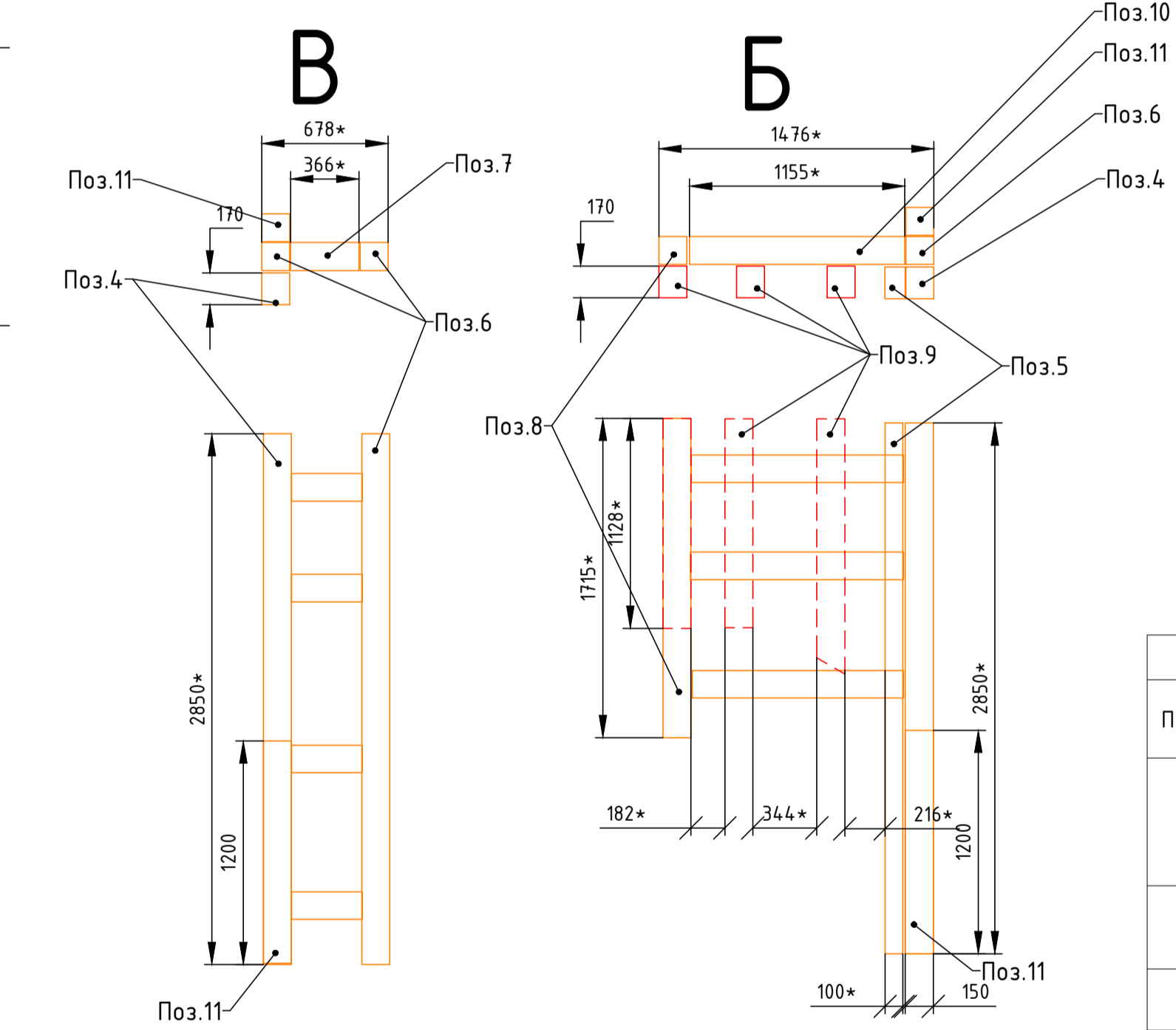


ОСНОВНОЙ ГАБАРИТ ПОГРУЗКИ



Распорные рамы. Масштаб 1:30



- Груз должен быть размещен и закреплен в соответствии с данным чертежом и техническими условиями ТУ ЦМ-943, 2003года.
- Погрузка осуществляется в универсальные 4-хосные полувагоны любых моделей с длиной кузова 12700-12750мм, с глухими торцевыми стенами. Грузоподъемностью 70 тонн и более.
- Полувагон должен быть очищен от остатков ранее перевозимых грузов, грязи, снега и льда, а в зимнее время, пол вагона должен быть посыпан тонким слоем песка.
- Груз размещен в пределах основного габарита погрузки.
- Груз литые стальные и чугунные - тумбы швартовые ТСС-160 (далее тумбы) и комплект болтов, гаек и шайб в деревянных ящиках.
- Ящики должны соответствовать требованиям ГОСТ 26838-86 "Ящики и обрешетки деревянные".
- Перед погрузкой укладывается подкладка поз.3 согласно размерам чертежа, составной по длине брус, скрепляется двумя скобами поз.12 в соединении. Также брус крепить скобами поз.12 к брусу поз.9 и поз.4. 2-мя скобами в соединении.
- Подкладку поз.3 и брус поз.4,5,9 ориентировать стороной 170мм вертикально.
- Погрузку производить начиная с середины вагона, недопуская перегруза одной стороны вагона.
- С торцов вагона укладывается упорный брус поз. 4 и поз.5. Ширина бруса поз.5 уточняется по месту. Брус поз. 5 и поз. 4 скрепляется между собой 6-тью скобами поз.12.
- Тумбы укладываются согласно схемы, в 2 ряда: первый ряд тумб укладывается на пол вагона без подкладок вплотную к одному борту вагона, второй ряд укладывается с опорой на подкладку поз.3 и на места груза, ранее уложенного первого ряда. Тумбы укладываются вплотную друг к другу. (см.схему).

- От продольного смещения тумбы крепить рамой из бруса поз. 6, 7, брус скрепляется 2-мя скобами поз.12 в соединении.
- От продольного смещения крепить рамой из бруса поз.6, 8, 10. Брус скрепляется между собой скобами поз.12 по две в соединении. Пере установкой рамы из бруса поз. 6, 8, 10, устанавливаются подкладки поз.9, которые закрепляются гвоздями поз.13 к брусу поз.10 и поз.8. по пять гвоздей на каждый брус поз.9. Брус поз.6 прибивается 5-тью гвоздями поз. 13 к брусу поз. 4.
- Далее устанавливаются ящики поз.2: один ящик устанавливается с одного торца вагона на распорную раму из бруса поз. 4, 6, 7, с другой стороны вагона укладываются два ящика на распорную раму из бруса поз.8, 10, 11, согласно чертежа.
- Два ящика (см.схему) закрепляется от поперечного смещения брусом поз.11, брус крепить 5-тью гвоздями к брусу поз.4. Ящики в продольном отношении от смещения удерживаются с одной стороны торцевой стеной вагона, с другой грузом поз.1.
- Грузоотправитель несет ответственность за подготовку груза в соответствии с п.5.1. гл.1 ТУ ЦМ-943.
- Грузоотправитель несет ответственность за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза.
- Размещение и крепления груза производится в соответствии с настоящей схемой, при условии обязательного взвешивания согласно требованиям распоряжения ОАО "РЖД" от 8.06.2004г №2510Р. (Для первой отправки необходимо выполнить контрольное взвешивание вагона с грузом).

Характеристика груза							
Поз.	Наименование	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Кол-во, шт	Масса, т	Итого масса, т
1	Тумба швартовая ТСС-160	1750	1750	1020	13	4,80	62,40
2	Болты, гайки и шайбы в ящике деревянном	1600	775	700	3	2,00	6,00
						Масса груза итого, т -	68,40
						Масса груза с режв. крепления, т -	69,11

Служебные отметки	
Наименование и код груза по ЕТСНГ	Литье стальное и чугунное, не ПВА. 411348
Масса груза, т	68,40
Масса крепления, т.	0,71
Тип вагона	Универсальный 4-хосный вагон, любых моделей с длиной кузова 12700-12750мм, с глухими торцевыми стенами. Грузоподъемностью 70т и более.
ст. Отправления	Петрозаводск Окм.ж.д. 010002
ст. Назначения	Находка-Восточная ДВЖД 985906

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор
 ООО "Литейный завод "Петрозаводскмаш"
 Подпись: Тряпичкин В.А.
 2016 года

Спецификация реквизита крепления							
Поз.	Наименование	Сечение, мм (ширина*высота)	Длина, мм	Кол-во, шт	Объем, м.куб	Масса, кг	Материал
3	Подкладка	150x170	11000	1	0,28	196	ГОСТ 8486. Ель, сосна, не ниже 3-го сорта. Составной по длине.
4	Брус упорный	150x170	2850	2	0,15	102	ГОСТ 8486. Ель, сосна, не ниже 3-го сорта
5	Брус упорный	100*x170	2850	1	0,04	30	----\ \ ----
6	Брус упорный	150x150	2850	3	0,19	135	----\ \ ----
7	Брус распорный	150x150	400*	4	0,04	25	----\ \ ----
8	Брус упорный	150x150	1700	1	0,04	27	----\ \ ----
9	Подкладка	150x170	1400*	3	0,11	75	----\ \ ----
10	Распорный брус	150x150	1200*	3	0,08	57	----\ \ ----
11	Упорный брус	150x150	1200	2	0,06	38	----\ \ ----
12	Скобы	φ6	70x200	40	-	19	сталь ГОСТ5781-82
13	Гвозди	φ6	200	35	-	6	ГОСТ283-75
						Итого масса, кг	710

ИРШН.201600.003Сх

Схема погрузки размещения и крепления литья стального и чугунного не ПВА (код груза 411348)

Изм Лист № докум Подпись Дата
 Разраб. Ирашин Д.А
 Пров. Ирашин Д.А
 Т.Контр

Смадия Масса Масштаб
 П 69,1 1:40

Лист Листов
 Разработчик Ирашин Дмитрий Андреевич тел. (8142) 272984

Копировал Формат А1